

MULTIRAIL® WheelScan



- Быстрая диагностика состояния колес для обеспечения контроля безопасности движения
- Определение выбоин на поверхности качения колеса во время проезда
- Контроль грузонапряженности участков железнодорожной линии
- Установка без зазора, без фундамента

Применение

MULTIRAIL® - совершенно новая диагностическая система для рельсового подвижного состава.

Благодаря своевременному опознаванию слишком высокой грузонапряженности участков и техническому обслуживанию вагонов лишь в зависимости от потребности, получается большая возможность экономии затрат.

Высокоточная измерительная технология MULTIRAIL позволяет точно и быстро регистрировать нагрузки, действующие между колесом и рельсом. На их основе определяется положение и величина критических мест по отношению к колесам или вагонам.

Для контрольных целей возможно также определение при высокой скорости веса колеса, оси и вагона.

Итак, можно выявить вагоны, которые вследствие слишком высоких динамических сил или вследствие перегрузки могут вызвать повреждение железнодорожного участка.

Оснастка

Бетонная взвешивающая шпала, разработанная для MULTIRAIL, оснащена высокоточными взвешивающими балками, которые могут передавать все силы и моменты (вследствие сил при движении в рельсовой колее), и измеряют с высокой точностью вертикальную составляющую силы.

Систему MULTIRAIL встраивают без зазора в рельс, она может работать в диапазоне скорости от 10-240 км/ч.

Сборка и обработка диагностических величин и дополнительных данных производится при помощи компьютера.

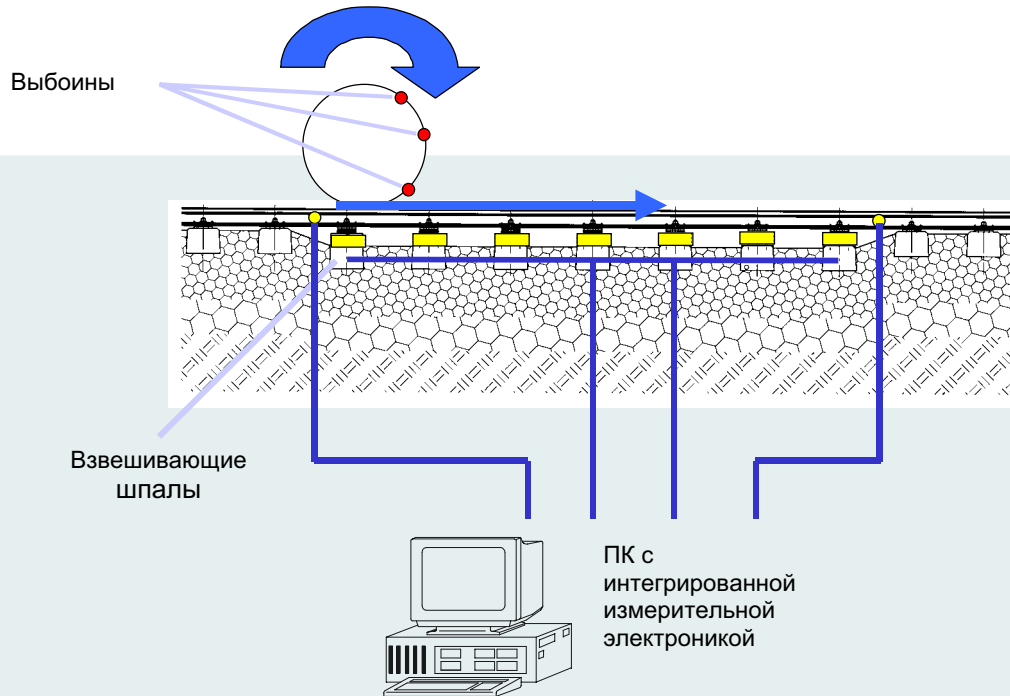
Действие

MULTIRAIL содержит следующие основные функции:

- Опознавание и локализация выбоин
- Сопоставление результатов отдельно по колесам и по вагонам
- Запоминание и распечатка диагностических данных
- Визуализация

В виде дополнения можно приобрести следующие функции:

- Контроль нагрузки колес, осей и вагонов
- Идентификация вагонов
- Контроль положения центра тяжести вагона



Технические данные

Профиль диагностического рельса, ширина колеи, расстояние между шпалами:

такое же, как в существующем рельсовом участке

Монтажная длина диагностической системы:

ок. 5 м диапазона измерения ^{*)}

Допустимая нагрузка:

100 - 150 т

Точность диагностики:

ок. 95% от 0,2 мм при 30 км/ч.

Диапазон диагностической скорости:

10 км/ч. до 240 км/ч. ^{*)}

Транзитная скорость:

без ограничений

Измерительная электроника от:

+5°C до +30°C

Температурный диапазон:

Взвешивающая механика: -40 до +70град. С

Удостоверения о допущении:

PTB-R60, EBA, DB-AG

^{*)} в зависимости от случая применения

ШЕНК ПРОЦЕСС УКРАИНА

03040 Киев, ул. Васильковская 1

Офис 115

Тел.: +38 (044) 490-26-96

Факс: +38 (044) 490-26-97

e-mail: pua@schenckprocess.com.ua

www.schenckprocess.com.ua